

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz		
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ	ING. ANTONIN PECHAL, CSc.			
OBJEDNATEL				Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		
STAVBA				II/373 BŘEZINA – OCHOZ U BRNA		
ČÁST				MĚŘÍTKO		FORMÁT A4
				ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ
				B		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
2.1 Celková koncepce řešení stavby	4
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3 Celkové technické řešení	6
2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6 Základní charakteristika objektů.....	9
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	11
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	15
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	15
8.1 Technická zpráva	15
8.2 Výkresy.....	20
8.3 Harmonogram výstavby.....	20
8.4 Schéma stavebních postupů	20
8.5 Bilance zemních hmot.....	20
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v pahorkovitém území, konkrétně se jedná o Březinské údolí. Jedná se v celé délce o nezastavěné území - extravilán mezi obcemi Březina a Ochoz u Brna. Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace ve stávající trase je navrhovaná stavba v souladu s charakterem území a dosavadní využití se nemění.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávající trase.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce Březina okres Brno - venkov byl pořízen v roce 2014. zemní plán Ostrova u Macochy byl pořízen v roce 2004. V roce 2016 byla zpracována jeho změna č. 1. Oprava stávající komunikace ve stávající trase je plně v souladu s platným územním plánem.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o geologickou správní oblast moravskoslezský devon, dražanský, mírovský a jesenický kulm včetně kry Maleníku. Výskyt hornin – břidlice jílovitá, vápenec, droba. Poblíž opravované silnice se nachází vápencový lom. Z lomu se získává drcený vápenec v různých frakcích, lomový kámen, makadam a další. Těžba je zaměřena na prodej surovin.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Stávající stav byl geodeticky zaměřen a zanesen do výškopisného a polohopisného systému. Před realizací zajistí zhotovitel vytyčení polohy IS v terénu.

Objednatel byl předána Zpráva č. 0821 V185085 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/373 Březina – Ochoz u Brna (březen 2019, IMOS Brno, a.s.). Z diagnostiky vyplývá, že od km 61,620 převažují podélné rozvětvené trhliny zejména lokálně podél okrajů a ve středu vozovky na podélné pracovní spáře, často ošetřené tryskovými vysprávkami. Únosnost vozovky je ve všech měřených místech výborná se zbytkovou životností 25 let a nulovým požadovaným zesílením.

Další průzkumy v rámci stavby nebyly provedeny.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Celá stavba leží v CHKO Moravský kras. V předmětném území se nenachází ochranné pásmo vodního zdroje.

V území se nacházejí uvedené přírodní hodnoty:

Zvláště chráněná území	ANO
Evropsky významná lokalita	ANO
USES	ANO
NATURA 2000	ANO
VKP	ANO
Oblast krajinného rázu	ANO
Památný strom	NE

Na řešeném území se vyskytují registrované významné krajinné prvky. Existují zde VKP vymezené přímo ze zákona ve smyslu § 3 písm. b) – lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy apod. Legislativně ochranu VKP upravuje § 4 odst. 2 výše jmenovaného zákona.

Krajinný ráz je chráněn na základě zák. 114/1992 Sb. Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Charakter stavby neovlivní zájmy chráněné zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavební pozemky se nenachází v záplavovém území definovaném dle §66 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (Vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a novel, ani v území rozlivu. Rovněž se nenachází v poddolovaném území. Předmětná část komunikace II/373 je v celé své délce nad hladinou Q100.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje okolní stavby a pozemky žádným negativním způsobem. Stavební práce budou prováděny na vyhrazeném záboru. Stavební úpravy budou prováděny pouze v denní dobu. Při provádění stavby nebudou překročeny hlukové limity od stavebních mechanismů. Výstavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá asanace, demolice ani kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebudou vytvořeny žádné zábory na pozemcích pod ochrannou zemědělského půdního fondu ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby

Samotná stavba se nachází v extravilánu a je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Nenachází se zde chodníky, místa pro přecházení ani přechod pro chodce.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby bude provedena bez věcné a časové vazby na jiné akce.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k. ú. Ochoz u Brna:

2229/3 a 1955/3

2229/34 a 2229/4

k. ú. Březina u Křtin:

459 a 462/2

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavební záměr nepředpokládá vytvoření ochranného ani bezpečnostního pásma nad rámec stávajícího ochranného pásma dle §30 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není předmětem návrhu.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec písm. k). Příjezd na staveniště po stávající silniční síti II/373.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu stávající vozovky. Z diagnostiky vyplývá, že od km 61,620 převažují podélné rozvětvené trhliny zejména lokálně podél okrajů a ve středu vozovky na podélné pracovní spáře, často ošetřené tryskovými vysprávkami. Únosnost vozovky je ve všech měřených místech výborná se zbytkovou životností 25 let a nulovým požadovaným zesílením.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby je komunikace pro motorová vozidla.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo třeba žádat o povolení výjimky dle § 169 stavebního zákona. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k charakteru prací není požadováno.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Oprava sil. II/373 je navržena v provozním staničení km 61,620 – 62,380 ve stávající kategorijské šířce S 7,0 – S 7,5 na návrhovou rychlost 60-70 km/h. Na předmětném úseku se nachází sčítací úsek č. 6-4196. Počet TNV_0 v obou směrech za 24 hod je 251, $TNV_k = TNV_0$, TDZ - třída dopravního zatížení IV – střední. Nebudou zřizována žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.

Stavba nepodléhá zájmům chráněným zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance stavby se proti současnému stavu nemění. Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na potřebu vody, emisí a odpadů. Dešťová voda je z povrchu komunikací svedena do okolního terénu příp. přilehlých příkopů.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Oznámení prací SÚ	:	min. 30 dní před realizací stavby
Vyřízení DIO	:	30 dní
Vlastní realizace	:	30 dní

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou plánovány průběžné kontrolní prohlídky, bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka před uvedením stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat za nepřerušného silničního provozu po polovinách, provoz bude řízen semaforovou soupravou, popř. operativně pomocí živé síly a vysílaček. Je nutné vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodů dočasného oslabení asf. vrstev i celé konstrukce vozovky.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Vzhledem k navrženému postupu výstavby a jejímu krátkému trvání bude stavba provedena jako jeden celek a tak i předána do řádného užívání.

- 1) orientační náklady stavby

Odhadované náklady: 5 mil.Kč bez DPH

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Oprava předmětného úseku sil. II/373 je v extravilánu, proto nezasahuje do urbanistické koncepce obce Březina.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba řeší opravu silniční infrastruktury. Použité materiály pak korespondují se standardně používanými materiály při realizacích oprav komunikací (asf. beton, frézovaný asfalt, šterkodrt', atd.).

2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba v celém úseku počítá s výměnou krytu se zachováním stávající nivelety. Na celém úseku stavby je navrženo frézování do hloubky 110 mm, následné očištění povrchu a odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám. Předpokládá se oprava trhlin dle TP 115 (výjimečně výměna horní podkladní vrstvy). Na takto upravený podklad se provede spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m². Položí se ložní vrstva z ACL 16+ tl. 70 mm. Dále se provede spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m². Nakonec se provede pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm.

Součástí stavby bude realizace nových krajnic z R-mat. R-materiálem budou zpevněny výjezdy z lesních cest (staničení níže) a bude také zpevněna rozšířená krajnice v km 0,650 vpravo (š cca 1,5m). R-mat jež nebude využit na stavbě, bude odvezen a zlikvidován v režii zhotovitele.

Po dokončení pokládky nového krytu bude provedeno vodorovné dopravní značení. Budou provedeny vodicí i podélné čáry š. 0,125 m plastem strukturovaným nehlučícím. Na trase budou rozmístěny oboustranné směrové sloupky typu D3 – pružné, deformovatelné a typu D4 – nástavce (osazené na svodidla) Z 11a/b pro vyznačení trasy komunikace. Ve výjezd z lesních cest v cca km 0,500 vlevo a v cca km 0,740 vpravo bude osazena dvojice červených směrových sloupků, umístění směrových sloupků dle TP – v linii s bílými směrovými sloupky.

Rozmístění směrových sloupků bude následující (dle TP 58):

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m á 50 m

ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m á 40 m

450 m až 850 m á 30 m

250 m až 450 m á 20 m

50 m až 250 m á 10 m

menším než 50 m á 5 m

V trase jsou přímé a oblouky o poloměrech 60 – 180 m.

Případné práce na svodidlech viz příloha PD - rozpočet/soupis prací stavby.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba není náročná na zdroje energií.

- c) celková spotřeba vody

Není předmětem návrhu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem,
- zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování,
- vyhláška č. 294/2005 Sb., Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Podle § 10 zákona č.185/2001 Sb. je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

Podle vyhlášky 130/2019 Sb. je znovuzískaná asfaltová směs (ZAS) vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, pokud splňuje daná kritéria vypsane v § 3.

Odpady vzniklé při provádění stavby a demolici stávajícího stavu budou roztríděny a zařazeny dle Vyhlášky č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů:

<u>Katalog. číslo</u>	<u>Druh odpadu</u>	<u>Kategorie odpadu</u>
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet (výskyt nepředpokládáme)	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený	O

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 01	Kameny nebo zemina	O
17 05 01	Vytěžená hlušina	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 02	Izolační materiály	O

Likvidace stavebních odpadů proběhne v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění novely zákona 225/2017 Sb.

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložení vytěženého a vybouraného materiálu na následující skládky:

- Zemina – vzd. 20 km
- Stavební suť a běžné odpady – vzd. 20 km
- Kovové odpady – likvidace v režii zhotovitele
- Frézovaná živická směs – likvidace v režii zhotovitele,

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani jiné.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba se nachází v extravilánu, kde se nenachází chodníky, na které by bylo třeba navázat.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích. Dodržováním maximální povolené rychlosti na komunikaci bude zaručena bezpečnost všech uživatelů veřejné komunikace.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Sil. II/373 je součástí silniční sítě Jihomoravského kraje. Stávající směrové a výškové vedení nevykazuje žádná problematická místa.

b) popis navrženého řešení

2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Sil. II/373

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Sil. II/373 ... S 7,0/6,0/70-S 7,5/6,5/70, šířkové uspořádání 1+1

- parametry a zdůvodnění trasy,

Trasa je dána stávajícím trasováním samotné silnice.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Není součástí řešené stavby.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze dle výsledů diagnostického průzkumu.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Předmětný úsek nepřechází žádný mostní objekt.

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

- postup a technologie výstavby

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

V celém úseku opravované komunikace je povrchová voda svedena podélným a příčným sklonem vozovky ze silničního tělesa do příkopů.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí řešené stavby.

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Součástí stavby není návrh nových parkovacích ploch. Na opravovaném úseku se nenachází stávající parkoviště ani autobusová zastávka.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Na řešeném úseku komunikace se z části vyskytují stávající ocelová svodidla. Případné práce na samotných svodidlech viz příloha PD - rozpočet/soupis prací stavby.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Návrh dopravního značení musí být zpracován dle ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O Provozu na pozemních komunikacích v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 30/2001, dále dle pokynů TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN EN 12899-1. Těmito předpisy je třeba se řídit rovněž při umisťování značek.

Všechny svislé dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2. Sloupky standardních značek se dle požadavku správce osazují do patek, v zeleni s lemováním dvojlinkou z žulových kostek 10/10. Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce. Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Veškeré vodorovné dopravní značení je retroreflexivní. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako „dvoufázové značení“ – systém s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev značení na nový povrch vozovky. První vrstva je z jednosložkové barvy, druhá vrstva je z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojižďeno provozem v řádů týdnů nebo měsíců. Pokud je druhá vrstva značení strukturální anebo profilovaná, může být s podstříkem či bez něj (v závislosti na certifikovaném systému).

Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (platí pro AB i CB vozovky). Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm. Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, fólie tř. 2 je nejméně 10 let.

Na této konkrétní stavbě bude veškeré svislé dopravní značení ponecháno.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nehlučícím strukturovaným plastem. Navrženy jsou vodící i podélné čáry š. 0,125 m.

c) veřejné osvětlení

Nevyskytuje se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem návrhu.

e) opatření proti oslnění

Nejsou předmětem návrhu.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

Nejsou předmětem návrhu.

d) technické řešení

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou předmětem návrhu.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt, ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem návrhu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- 1) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- 2) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- 4) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku řeky Svitavy. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- 5) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejsou předmětem návrhu.

- b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v místě možného výskytu bludných proudů.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nevyskytuje v oblasti se seizmickými účinky.

- d) ochrana před hlukem

Není předmětem návrhu.

- e) protipovodňová opatření

Stavební pozemek se nenachází v záplavovém území definovaném dle §66 odst.1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (Vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a novel, ani v území rozlivu. Z toho důvodu nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

- f) ochrana před sesuvy půdy

Není předmětem návrhu.

- g) ochrana před vlivy poddolování

Není předmětem návrhu.

h) ostatní negativní vlivy

Stavba se vyskytuje v oblasti, kde se nepočítá se sesuvy půdy. Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je jako celek součástí sítě silnic II. a III. třídy Jihomoravského kraje a a po jejím dokončení k nim bude opět připojena.

Zjištění polohy inženýrských sítí nebyla objednatelem požadována. Zajistí si zhotovitel včetně vytyčení polohy v terénu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem návrhu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení předmětného úseku sil. zůstává nezměněno.

Samotná stavba se nachází v extravilánu a je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Nenachází se zde chodníky, místa pro přecházení ani přechod pro chodce.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Bude nadále zachován stávající stav. Předmětný úsek opravované komunikace bude nadále součástí silniční sítě Jihomoravského kraje.

c) doprava v klidu

Samotná stavba se nachází v extravilánu. Na úseku nejsou stávající ani nově navržená parkovací stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Návrh nepředpokládá vytvoření nebo změnu stávajících cyklotras. Po silnici II/373 nevede žádná značená cyklotrasa.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Nejsou předmětem návrhu.

- b) použité vegetační prvky

Nejsou předmětem návrhu.

- c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou předmětem návrhu.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým charakterem (komunikace pro motorová vozidla) nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nebude znečišťovat ovzduší a nebude produkovat žádný hluk ani odpady.

Hluk

Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem by neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.

Ovzduší

Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší, proto po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.

Voda

Dešťové vody budou v maximální míře zasakovány do přilehlých travnatých ploch.

Odpady

Odpady nebudou stavbou produkovány. Komunální odpad, produkováný uživateli stavby, bude odkládán do rozmístěných nádob „odpadkových košů“ a bude pravidelně vyvážen a likvidován oprávněnou osobou dle platných předpisů. Vlastník pozemků bude provádět pravidelnou údržbu a očistu veřejného prostranství.

Půda

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Nedojde k vynětí ze zemědělského půdního fondu, ani k jinému znehodnocení zemin.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V místě zájmového území se nenachází památné stromy ani chráněné rostliny či dřeviny. Nebudou narušeny ekologické funkce a vazby v krajině.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba resp. stavební záměr nepodléhá posouzení a hodnocení EIA podle zákona č. 100/2001Sb. zákon o posuzování vlivu na životní prostředí. Stavební záměr nespadá limitní hodnotou do předmětu posuzování ani zjišťovacího řízení podle §4 zákona 100/2001Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v B.1. Dále platí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navrhovaná stavba není určena a neplní primární funkci sloužící k ochraně obyvatelstva civilní obrany, nouzového ukrytí obyvatelstva při mimořádných událostech, nouzového přežití, apod. Úkoly a povinnosti pro právnické osoby a podnikající osoby v oblasti ochrany obyvatelstva a při mimořádných událostech určuje zákon č. 239/2000Sb. o IZS, a jeho prováděcí vyhlášky.

Během projednávání záměru se neobjevil žádný požadavek na využití stavby k ochraně obyvatelstva, na řešení zásad prevence proti závažným haváriím. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

- b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Upravený terén bude přirozeně vyspádován a dešťová voda bude přirozeně vsakována.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude zřízeno na pozemcích stavebníka, jež jsou přístupné po opravované silnici. Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby viz 8.1.a. Jako hygienické zařízení pro pracovníky dodavatele stavby bude pořízena mobilní chemické wc.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě. Staveniště bude opatřeno bezpečnostními tabulemi s varovnými nápisy a bezpečnostními pokyny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště bude využit vyznačený stavební zábor na pozemcích parc. č. viz B.1.1.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz B.2.3.d.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce nejsou předmětem stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana ovzduší: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.201/2012Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Stavební podnikatel, zhotovitel stavby bude trvale působit na snižování prašnosti a hlučnosti na staveništi, zamezovat ukládání hmot v zastavěném území, a urychleně jej odvážet a likvidovat v souladu s platným zákonem o odpadech. Motory mobilní techniky budou používány v nezbytně nutné míře, s ohledem na minimalizaci vzniku škodlivých plynů v ovzduší. Popojíždění po stavbě a navážení materiálů a odvoz sutí udržovat v optimálním pracovním režimu, dodržovat dohodnutou pracovní dobu, a dobu pracovního volna a pracovního klidu.

Hluk stavebních strojů a dopravních prostředků: Podle nařízení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinku hluku a vibrací, podle §7 je přípustný maximální hluk na pracovišti ve výši 85dB(A) – ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro ustálený a proměnlivý hluk pro osmihodinovou pracovní dobu. V souladu s předpisem 15 §11, NV, je přípustná nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru, během vykonávání stavební činnosti:

- od 06:00- 07:00 max. 60dB(A)
- od 07:00- 21:00 max. 65 dB(A)

□ od 21:00- 22:00 max. 60dB(A)

□ od 22:00- 06:00 max. 45dB(A)

Uvedené maximální hodnoty platí pro měření ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližší obytné budovy.

Při provádění prací, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB', musí být k ochraně přilehlé chráněné zástavby použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou a stavební mechanizace s tichým chodem. Pokud nebudou dodrženy výše uvedené hladiny hluku, musí být realizována před zahájením stavby protihluková opatření, zabezpečující dodržení hlukových limitů pro vnitřní chráněné prostory. Opatření budou podrobně řešena v dokumentaci pro realizaci stavby příp. projektu organizace výstavby.

Nakládání s odpady musí být v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 130/2019 Sb, Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem,
- zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování,
- vyhláška č. 294/2005 Sb., Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Ochrana přírody a krajiny: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana vod: při stavbě bude postupováno v souladu se zákonem č.254/2001Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci musí přijmout taková opatření, aby zamezili pronikání znečištěných vod ze stavební činnosti do povrchových a podzemních vod.

Ochrana zemědělského půdního fondu: při stavbě bude postupováno v souladu podle znění zákona č. 334/1992Sb. o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana pozemku určeného k plnění funkcí lesa: při stavbě bude postupováno v souladu podle znění zákona č. 289/1995Sb. o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾

Při provádění veškerých stavebních prací budou dodržovány veškerá ustanovení NV č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a těchto zákonů, nařízení a vyhlášek:

Zákony:

- 1) č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- 2) č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- 3) č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- 4) č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- 5) č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- 6) č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

Nariadení vlády:

- 7) č. 11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- 8) č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 9) č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 10) č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 11) č. 290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- 12) č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 13) č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 14) č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- 15) č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- 16) č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

- 17) č. 18/1979 Sb. o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
- 18) č. 19/1979 Sb. o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
- 19) č. 21/1979 Sb. o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
- 20) č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- 21) č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 22) č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
- 23) č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.
- 24) č. 394/2006 Sb. kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- 25) č. 398/2009 Sb. o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice:

- 26) MZ č. 49/1967 Sb. o posuzování zdravotní způsobilosti k práci, ve znění směrnic Ministerstva zdravotnictví ČSR č. 17/1970 ve Věstníku MZd ČSR, o změnách v posuzování zdravotní způsobilosti k práci ze dne 21. května 1970, jak vyplývá ze změn a doplnění provedených vyhláškami č. 487/1991 Sb., č. 31/1993 Sb. a zákonem č. 61/2000 Sb.
- 27) Rady EU č. 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Prováděcí firma – stavební podnikatel - je povinen sestavit harmonogram provádění prací s ohledem na navazující stavební činnosti, pokud to bude povaha stavebních prací vyžadovat, a zejména s ohledem na předpisy a požadavky BOŽP pracovníků a zejména ochrany osob procházejících přes staveniště. Staveniště musí být oploceno v souladu s požadavkem vyhlášky č. 268/2009Sb.

Každý pracovník na pracovišti musí být prokazatelně proškolen z bezpečnostních předpisů. O školení zaměstnanců musí být veden deník o bezpečnosti při práci s uvedením druhu školení a se jmenovitým seznamem školených a jejich předpisy.

Práce na strojích mohou být prováděny pouze oprávněnými a proškolenými osobami.

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č.5

Číslo činnosti

Popis

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Výčet bezpečnostních opatření není zcela vyčerpán, protože problematika BOZP je značně rozsáhlá. V dalším se odkazujeme na aktuální závazné zákony ČR, vyhlášky a nařízení MV, MMR a ČSN, které se řešením bezpečnosti a ochrany zdraví při práci blíže zabývají.

Práce na stavbě budou prováděny dle platných zákonů a vyhlášky ochrany a bezpečnosti při stavebních pracích, a další navazující předpisy a ČSN a se zabezpečením odborného vedení realizace stavby osobou oprávněnou v souladu s § 153 a násl., § 158, §160 a násl. zákona č. 183/2006 Sb. a souvisejících prováděcích vyhlášek k zákonu.

!Pokud na stavbě bude pracovat více než jeden zhotovitel stavby, pak provádění stavby vyžaduje, podle § 15; odst. b) zákona č.309/2006Sb.; koordinátora BOZP; protože podle povahy a rozsahu prací se předpokládá, že celkový objem prací přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Určením koordinátora BOZP a pověřením zpracování plánu BOZP podle povahy a rozsahu stavebních prací vymezených zákonem č. 309/2006Sb., je povinen zadavatel stavby.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, které vyžadují bezbariérový přístup.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh postupu stavebních prací a DIO pro jejich provádění, je zpracován s maximálním důrazem na zkrácení doby výstavby. Oprava silnice bude probíhat po polovinách.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavební práce budou probíhat za nepřerušného silničního provozu po polovinách, provoz bude řízen semaforovou soupravou, popř. operativně pomocí živé síly a vysílaček. Přístup na všechny okolní pozemky bude omezeně zajištěn po celou dobu stavby.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy pro zařízení staveniště si domluví zhotovitel s objednatelem popřípadě s obcí Březina či Lomem Ochoz.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vyřízení DIO	:	30 dní
Vlastní realizace	:	30 dní

Etapizace a uvádění do provozu:

- předání staveniště, příprava, zařízení staveniště
- dopravní inženýrská opatření – uzavření jednoho jízdního pruhu
- frézování stávajícího krytu
- případné zapravení trhlin
- pokládka nového souvrství vozovky

- dosypání krajnic a napojení lesních cest z R-materiálu
- proříznutí a zalití podélné spáry mezi pruhy a příčných spár na ZÚ a KÚ
- případné práce na svodidlech
- osazení směrových sloupků
- provedení nového VDZ

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou plánovány průběžné kontrolní prohlídky, bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka před uvedením stavby do provozu.

8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:

- a) přehledná situace v měřítku 1: 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Vzhledem k rozsahu stavby není předložena B.8.2.a Přehledná situace samostatně. Přehledná situace je v tomtéž rozsahu předložena ve výkresu C.1. Situační výkres širších vztahů.

- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje

Vzhledem k rozsahu stavby není předložena B.8.2.b Situace stavby samostatně. Situace stavby je v tomtéž rozsahu předložena ve výkresu C.2. Koordinální situační výkres.

8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy. Odhad délky stavebních prací je 30 dní.

Viz. B.8.1.p. Konkrétní věcný i časový postup prací bude zpracován dodavatelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno dodavatelem stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Není předmětem návrhu.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem návrhu.

Brno, červenec 2020

Ing. Jan Krakovič